

STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 15078
9 juni
2015

Bestuursovereenkomst PHS: Haaren (Esch)

De ondergetekenden

1. De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, mevrouw W.J. Mansveld, handelend als bestuursorgaan en als rechtsgeldig vertegenwoordiger van de Staat der Nederlanden, gezeteld te 's-Gravenhage, hierna te noemen: het Rijk;

2. Gedeputeerde Staten van de provincie Noord-Brabant, krachtens volmacht verleend door de commissaris van de Koning, rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer R.A.C. van Heugten, lid van het College van Gedeputeerde Staten, handelend ter uitvoering van het besluit van Gedeputeerde Staten van 3 maart 2015, gezeteld te 's-Hertogenbosch, hierna te noemen: de provincie Noord-Brabant;

3. Het College van Burgemeester en Wethouders van de Gemeente Haaren, handelend als bestuursorgaan, namens deze de burgemeester, mevrouw J. Zwijnenburg-van der Vliet, tevens handelende als rechtsgeldig vertegenwoordiger van de publiekrechtelijke rechtspersoon de gemeente Haaren, handelend ter uitvoering van het besluit van het College van Burgemeester en Wethouders van 2 december 2014, hierna te noemen: Gemeente Haaren.

De partijen 2 en 3, hierna gezamenlijk te noemen: Regionale Partijen.

De partijen 1 tot en met 3, hierna gezamenlijk te noemen: Partijen.

Elke partij afzonderlijk, hierna te noemen: Partij.

Overwegende:
1. Het kabinet heeft op 4 juni 2010 een 'Voorkeursbeslissing Programma Hoogfrequent Spoorvervoer' (PHS)[1] genomen voor het realiseren van hogere frequenties in het reizigersvervoer en het herrouteren van het goederenvervoer. De maatregelen op het traject Meteren-Boxtel maken hiervan onderdeel uit.
2. Mede op basis van de intensieve participatie met bestuurders en omwonenden van het traject Meteren-Boxtel is in mei 2013 de 'Notitie Reikwijdte en Detailniveau Milieueffectrapportage Hoogfrequent spoorvervoer: Meteren- Boxtel (NRD)' vastgesteld waarin alle in het kader van de op te stellen milieu-effectrapportage te onderzoeken varianten en milieu-effecten zijn beschreven.
3. Partijen hebben in het bestuurlijk overleg van 16 juni 2014 ter uitwerking van PHS overeenstemming bereikt over de maatregelen voor het traject Meteren-Boxtel die verband houden met de routering van het goederen- en reizigersvervoer door Noord-Brabant.
4. De maatregelen, genoemd bij overweging 3, zijn verwoord in de afspraken 1 tot en met 5, zoals opgenomen in de brief van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu van 17 juni 2014[2].
5. Afspraak 4, zoals opgenomen in de reeds aangehaalde brief van de Staatssecretaris, betreft een 50% bijdrage vanuit het Rijk aan het oplossen van de overwegproblematiek in Haaren (Esch). Op basis van deze financiële reservering zullen het Rijk en de Regionale Partijen definitieve keuzes maken over de gewenste oplossing.
6. Op basis van de door de Gemeente Haaren opgestelde oriënterende studie 'Samenvatting concept variantenstudie Haaren/Esch overweg Runsdijk' d.d. 20 mei 2014, bestaat de naar de mening van de Gemeente Haaren gewenste oplossing feitelijk uit twee delen:
   I. aanpassing van de overweg en de toeleidende en omliggende wegen ten behoeve van de (verkeers)veiligheidsproblematiek, en
   II. mogelijke maatregelen ten behoeve van de leefbaarheidsproblematiek in de directe omgeving van de drie nabij de overweg in de Runsdijk gelegen woningen.
7. Partijen hebben besloten om de afspraken over de uitvoering van deze afspraak vast te leggen in een bestuursovereenkomst.

Zijn het volgende overeengekomen:

[1] Kamerstukken II 2013/14, 32 404, nr. 1.
[2] Kamerstukken II 2013/14, 32 404, nr. 74.

Artikel 1. Definities

In deze bestuursovereenkomst wordt verstaan onder:
A. *Aanvullende Bestelling:* een uitbreiding van de Projectscope op verzoek en kosten van een of twee van de Partijen;
B. *Ambtelijke Regiegroep Haaren (Esch):* ambtelijke regiegroep Haaren (Esch) als bedoeld in de bijlage;
C. *Bestuurlijk Overleg PHS Brabant:* bestuurlijk overleg PHS Brabant als bedoeld in de bijlage;
D. *Bijdrage:* de financiële bijdrage, opgenomen in artikel 7, ten aanzien waarvan Partijen zijn overeengekomen dat deze zullen worden besteed aan de Nadere planstudiefase, Planuitwerkingsfase en de Realisatiefase van het Project en die onderdeel uitmaken van het Taakstellend Budget;
E. *Hoogambtelijk Overleg PHS Brabant:* hoogambtelijk overleg PHS Brabant als bedoeld in de bijlage;
F. *Nadere planstudie:* de studie die op basis van de oriënterende studie, de nadere probleemanalyse en nadere onderzoeken wordt opgesteld ten behoeve van de vaststelling van een definitieve Projectscope en het daarbij behorende Taakstellend Budget;
G. *Nadere planstudiefase:* de fase waarin de Nadere planstudie wordt opgesteld;
H. *Planuitwerkingsfase:* de fase waarin de planstudie wordt uitgevoerd, te weten de benodigde onderzoeken en overige activiteiten en de daaruit voortvloeiende publiek- en privaatrechtelijke besluiten zoals op grond van de Wet op de ruimtelijke ordening (bestemmingsplan dan wel provinciaal inpassingsplan) en de overige benodigde besluitvorming;
I. *Programma Hoogfrequent Spoorvervoer (PHS):* het totale pakket aan infrastructurele en overige maatregelen dat wordt uitgevoerd op grond van de Voorkeursbeslissing PHS;
J. *Project:* het geheel aan projectonderdelen en maatregelen ten behoeve van de uitvoering van de onderdelen ter oplossing van de overwegproblematiek in Haaren (Esch);
K. *Projectteam Haaren (Esch)/ProRail:* projectteam Haaren (Esch)/ProRail, als bedoeld in de bijlage;
L. *Projectscope:* de omschrijving van het Project, zoals vastgesteld overeenkomstig artikel 4, vijfde lid;
M. *Realisatiefase:* de fase waarin de bouw, inclusief voorbereidende werkzaamheden van het Project plaatsvinden, binnen de afgesproken kaders, zoals tijd, Projectscope en Taakstellend Budget;
N. *Taakstellend Budget:* budget dat maximaal beschikbaar is om het Project uit te voeren.

Artikel 2. Doel bestuursovereenkomst

1. In het Bestuurlijk Overleg van 16 juni 2014 ter uitwerking van PHS is de keuze gemaakt voor een 50% bijdrage vanuit het Rijk en de andere 50% door een bijdrage van Regionale Partijen aan het oplossen van de overwegproblematiek in Haaren (Esch).

2. Deze bestuursovereenkomst strekt ertoe om op basis van de financiële reservering, bedoeld in het eerste lid, definitieve keuzes over de gewenste oplossing van de overwegproblematiek in Haaren (Esch) te maken, en nadat de Projectscope is vastgesteld, en deze vervolgens uit te werken en te realiseren.

3. In deze bestuursovereenkomst worden afspraken vastgelegd over:
   a. de Nadere planstudiefase;
   b. de Planuitwerkings- en Realisatiefase;
   c. financiële afspraken over onderdelen a en b, waaronder het Taakstellend Budget, Bijdragen en risicoverdeling;
   d. de taakverdelingen, besluitvorming en de wijze van samenwerking binnen het Project.

Artikel 3. Reikwijdte

1. Op basis van de door de Gemeente Haaren opgestelde oriënterende studie ‘Samenvatting concept variantenstudie Esch/Haaren overweg Runsdijk’ d.d. 20 mei 2014, kan de oplossing voor de overwegproblematiek in Haaren (Esch) bestaan uit de volgende onderdelen:
   a. de aanpassing van de overweg en de toeleidende en omliggende wegen ten behoeve van een duurzame oplossing voor de verkeersafwikkeling en de (verkeers)veiligheidsproblematiek, en
   b. de mogelijke maatregelen ten behoeve van de leefbaarheidsproblematiek in de directe omgeving van drie nabij de overweg in de Runsdijk gelegen woningen.

2. De mogelijke maatregelen, bedoeld in het eerste lid, onder b, worden mede bepaald op basis van de resultaten van de onderzoeken naar de effecten van de toename van het aantal treinen in het kader van PHS (de MER-studie).

Artikel 4. Fasering en taakverdeling

1. Partijen zijn gezamenlijk verantwoordelijk voor het Project, hetgeen inhoudt dat Partijen gezamenlijk de beslissingen nemen die nodig zijn voor de uitwerking, voorbereiding en uitvoering van het



Project, met behoud van afzonderlijke publiekrechtelijke bevoegdheden. De gezamenlijke verantwoordelijkheid en beslissingsbevoegdheid zijn vormgegeven in de overlegstructuur opgenomen in artikel 6.

2. Het Project wordt uitgevoerd in een Nadere planstudiefase, een Planuitwerkingsfase en een Realisatiefase.

3. De Nadere planstudie wordt door de Gemeente Haaren in overleg met ProRail uitgewerkt, waarbij de Gemeente Haaren als initiatiefnemer/trekker optreedt.

4. Op basis van de resultaten van de Nadere planstudie wordt de daaruit volgende Projectscope, inclusief het daarbij behorende Taakstellend Budget, door de gemeenteraad van de Gemeente Haaren voorgesteld.

5. Op basis van de resultaten van de Nadere planstudie en het voorstel, bedoeld in het vierde lid, neemt het Bestuurlijk Overleg PHS Brabant een definitief besluit ter vaststelling van de Projectscope en het daarbij behorende Taakstellend Budget.

6. Partijen streven er naar dat de Gemeente Haaren opdrachtgever wordt voor uitvoering en realisatie van de niet-spoorse aanpassingen binnen het Project.

7. Partijen streven er naar, gelet op het belang van de PHS-corridor, dat het Rijk opdrachtgever wordt voor de spoorse aanpassingen binnen het Project.

8. Partijen leggen de verantwoordelijkheidsverdeling vast in het plan van aanpak voor de Planuitwerkingsfase- en Realisatiefase, vastgesteld overeenkomstig artikel 5, vijfde lid.

9. Na de vaststelling van de Projectscope en het daarbij behorende Taakstellend Budget, start de Planuitwerkingsfase- en Realisatiefase.

Artikel 5. Plannen van aanpak en planning

1. Het plan van aanpak voor de Nadere planstudiefase biedt in ieder geval inzicht in de aard van de Nadere planstudie en de relatie (inhoudelijk en procesmatig) met de MER-onderzoeken, die in het kader van het traject Meteren-Boxtel worden verricht.

2. Het Projectteam Haaren (Esch)/ProRail, waarin de Gemeente Haaren als initiatiefnemer/trekker optreedt, legt binnen 3 maanden na ondertekening van deze bestuursovereenkomst het plan van aanpak, bedoeld in het eerste lid, voor aan het Hoogambtelijk Overleg PHS Brabant.

3. In het plan van aanpak, bedoeld in het eerste lid, worden in ieder geval de volgende onderwerpen uitgewerkt:
   a. planning;
   b. inhoudelijke uitwerking;
   c. organisatie van het Projectteam Haaren (Esch)/ProRail;
   d. benodigd budget voor de Nadere planstudie.

4. De Projectscope dient te zijn vastgesteld alvorens het Ontwerp Tracébesluit (OTB) Meteren Boxtel ter visie wordt gelegd.

5. Op basis van het besluit, bedoeld in artikel 4, vijfde lid, van het Bestuurlijk Overleg PHS Brabant stelt de Gemeente Haaren in overleg met ProRail binnen drie maanden na genoemd besluit een plan van aanpak op voor de Planuitwerkings- en Realisatiefase, en legt dit ter vaststelling voor aan het Hoogambtelijk Overleg PHS Brabant.

6. In het plan van aanpak, bedoeld in het vijfde lid, worden in ieder geval de volgende onderwerpen uitgewerkt:
   a. de opdrachtformulering (inclusief beoogd projectresultaat en projectafbakening);
   b. de Projectscope;
   c. de aanpak, de te volgen wettelijke procedure(s) en de tijdsplanning;
   d. de projectorganisatie;
   e. de geografische gebiedsafbakening van het Project en de projectonderdelen;
   f. de wijze waarop de gezamenlijke communicatie door Partijen en ProRail zal plaatsvinden.



Artikel 6. Samenwerking en overlegstructuur

1. De sturing van het Project geschiedt overeenkomstig de bijlage.

2. Gemeente Haaren is eerstverantwoordelijke voor de uitwerking, voorbereiding en realisatie van de nader overeen te komen maatregelen ter uitvoering van de vast te stellen Projectscope, behoudens het bepaalde in artikel 4, zevende lid. Provincie en Rijk stellen daartoe de Bijdragen beschikbaar.

3. Aan het Projectteam Haaren (Esch)/ProRail nemen vertegenwoordigers van de Gemeente Haaren deel. ProRail neemt als adviseur deel aan het Projectteam Haaren (Esch)/ProRail.

4. De Ambtelijke Regiegroep Haaren (Esch) heeft de ambtelijke regiefunctie ten aanzien van voorbereiding van de besluitvorming, het bewaken van de Projectscope, het Taakstellend Budget en de planning van het Project en komt ten minste één keer per maand bijeen of zoveel vaker als door een Partij nodig wordt geacht. De Ambtelijke Regiegroep Haaren (Esch) bereidt de besluitvorming door het Hoogambtelijk Overleg PHS Brabant voor.

5. Aan de Ambtelijke Regiegroep Haaren (Esch) nemen vertegenwoordigers van Partijen en ProRail deel.

6. Aan het Hoogambtelijk Overleg PHS Brabant nemen vertegenwoordigers van Partijen en ProRail op directieniveau deel.

7. Het Hoogambtelijk Overleg PHS Brabant bereidt onderwerpen ten behoeve van het Bestuurlijk Overleg PHS Brabant voor die bestuurlijke goedkeuring vereisen.

8. Het Hoogambtelijk Overleg PHS Brabant neemt besluiten met betrekking tot de Projectscope, het Taakstellend Budget en de planning voor zover deze binnen het bepaalde van deze bestuursovereenkomst vallen.

9. Aan het Bestuurlijk Overleg PHS Brabant nemen vertegenwoordigers van Partijen deel. Het Bestuurlijk Overleg PHS Brabant komt ten minste 1 keer per jaar bijeen.

10. Besluiten over een Aanvullende Bestelling worden genomen door het Bestuurlijk Overleg PHS Brabant.

11. De besluitvorming door het Hoogambtelijk Overleg PHS Brabant en het Bestuurlijk Overleg PHS Brabant gebeurt door Partijen op basis van unanimiteit.

12. Omdat het Project onderdeel uitmaakt van het Programma Hoogfrequent Spoorvervoer dienen beslissingen over de Projectscope, het Taakstellend Budget en de planning eveneens de reguliere besluitvormingstrajecten voor PHS via sectorteam OGON/PHS en Directeurenoverleg PHS te doorlopen zoals aangegeven in de bijlage.

13. In geval van verschil in besluitvorming door het Directeurenoverleg PHS, als bedoeld in de bijlage, en Hoogambtelijk Overleg PHS Brabant volgt Bestuurlijk Overleg PHS Brabant.

14. Bij besluitvorming overeenkomstig deze bestuursovereenkomst zorgen de deelnemers aan het Hoogambtelijk Overleg PHS Brabant en het Bestuurlijk Overleg PHS Brabant, binnen de organisatie van de Partij die zij vertegenwoordigen, voor de vereiste instemming.

Artikel 7. Financiële afspraken

1. Het geheel aan Bijdragen van Partijen vormt het Taakstellend Budget en is vastgesteld op een bedrag van maximaal € 3,4 miljoen (prijspeil 2013, inclusief BTW). Het definitieve Taakstellend Budget zal op basis van de resultaten van de Nadere planstudie door het Bestuurlijk Overleg PHS Brabant worden vastgesteld.

2. Het definitieve Taakstellend Budget zal op basis van de resultaten van de Nadere planstudie door het Bestuurlijk Overleg PHS Brabant worden vastgesteld.

3. De Bijdragen van Partijen zijn onderdeel van het Taakstellend Budget en zijn als volgt:
   a. Rijk: maximaal € 1,7 miljoen;
   b. Provincie Noord-Brabant: maximaal € 1,0 miljoen;
   c. Gemeente Haaren: maximaal € 0,7 miljoen.



4. Jaarlijks zal indexering van het nog niet betaalde deel van de Bijdragen van Partijen plaatsvinden met de conform de door de Minister van Financiën daadwerkelijk uitgekeerde indexering voor de investeringsbudgetten van de begroting van het ministerie van Infrastructuur en Milieu en de brede doeluitkering verkeer en vervoer (BDU).

5. Partijen stellen naar rato van de Bijdragen, bedoeld in het derde lid, ten behoeve van de Nadere planstudiefase het benodigde budget beschikbaar na instemming van het Hoogambtelijk Overleg PHS Brabant met het plan van aanpak voor de Nadere planstudiefase.

6. Partijen stellen naar rato van de Bijdragen, bedoeld in het derde lid, ten behoeve van de Planuitwerkings- en Realisatiefase het benodigde budget beschikbaar na vaststelling door het Bestuurlijk Overleg PHS Brabant van de Projectscope en instemming van het Hoogambtelijk Overleg PHS Brabant met het plan van aanpak voor de Planuitwerkings- en Realisatiefase.

7. Alle aan het Project verbonden uitgaven, waaronder de Nadere planstudie, planuitwerkings- en realisatiekosten, met uitzonderling van Aanvullende Bestellingen, worden uit het Taakstellend Budget bekostigd. De kosten die door Partijen zijn gemaakt vóór 1 juli 2014 worden niet uit het Taakstellend Budget vergoed en deze kosten blijven voor eigen rekening van de Partij die ze gemaakt heeft.

8. Financiële meevallers gedurende de looptijd van het Project waaronder subsidies (TEN-T) en BTW, blijven in het Project en kunnen na goedkeuring door het Hoogambtelijk Overleg PHS Brabant verevend worden met financiële tegenvallers.

9. Financiële tegenvallers van het Project kunnen na goedkeuring door het Hoogambtelijk Overleg PHS Brabant verevend worden met financiële meevallers voor zover dat binnen de Projectscope valt. De Ambtelijke Regiegroep Haaren (Esch) kan daartoe voorstellen doen.

10. Indien vóór de realisatie van het Project blijkt dat het Taakstellend Budget, genoemd in het eerste lid, niet voldoende is of dreigt te zijn voor uitvoering van het Project, zal de gemeente Haaren zodanige voorstellen ontwikkelen dat het totale taakstellende budget niet zal worden overschreden, zo mogelijk binnen de vastgestelde Projectscope, en overlegt het Bestuurlijk Overleg PHS Brabant over de mogelijkheden om een gezamenlijke oplossing te bereiken, binnen de vastgestelde Projectscope. Indien dat niet tot een voor alle Partijen aanvaardbare oplossing leidt, wordt gekeken in hoeverre een aanpassing van de Projectscope bij de gegeven stand van het Project mogelijk is en bijdraagt aan een oplossing, zulks onder voorwaarde dat bij een aanpassing van de Projectscope wordt uitgegaan van versobering om binnen het Taakstellend Budget te blijven.

11. Indien na de gunning van de opdracht voor de realisatie van het Project blijkt dat het Taakstellend Budget, genoemd in het eerste lid, onvermijdelijk niet voldoende is voor realisatie van het Project, dan dragen Partijen naar rato van hun Bijdragen overeenkomstig het derde lid, bij aan de meerkosten ten opzichte van het Taakstellend Budget.

12. Indien het Taakstellend Budget meer dan toereikend is voor de realisatie van het gehele Project, dan vloeit het financieel voordeel op het moment dat de bestuursovereenkomst eindigt, terug naar Partijen in dezelfde verdeling als aangegeven in het derde lid.

Artikel 8. Aanvullende Bestellingen

1. Een of twee van de Partijen kunnen een Aanvullende Bestelling doen.

2. Een Aanvullende Bestelling leidt tot aanpassing van de Projectscope en kan tevens leiden tot een aanpassing van de projectplanning, een aanpassing van de investeringskosten, beheer en onderhoudskosten en een aanpassing van het risicoprofiel.

3. De Bijdrage van de betreffende Partij die de Aanvullende Bestelling doet, wordt verhoogd met het bedrag dat voor de realisatie van de Aanvullende Bestelling nodig is voor alle posten genoemd onder het tweede lid.

4. Tot de kosten van een Aanvullende Bestelling worden mede de studiekosten ten behoeve van de (haalbaarheid van) de Aanvullende Bestelling gerekend en de eventuele meerkosten voor een of meerdere projectonderdelen als gevolg van de Aanvullende Bestelling.

5. De Aanvullende Bestelling geschiedt geheel voor rekening en risico van de Partij(en) die de Aanvullende Bestelling doet.

Artikel 9. Publiekrechtelijke bevoegdheden, risico's en aansprakelijkheden

1. Partijen verbinden zich jegens elkaar om zich in te spannen om de voor de uitvoering van deze bestuursovereenkomst benodigde publiekrechtelijke besluiten zodanig vast te stellen, dat de uitvoering van deze bestuursovereenkomst publiekrechtelijk is toegestaan.

2. Partijen bevorderen daarbij zoveel mogelijk, met inachtneming van wettelijke procedures en de te betrachten zorgvuldigheid jegens derden, dat de procedures tot het nemen van publiekrechtelijke besluiten met voortvarendheid worden doorlopen.

3. Indien de in het tweede lid bedoelde procedures ertoe leiden dat uitvoering van de bestuursovereenkomst niet of althans niet op de door Partijen bij het aangaan ervan voorgestane wijze kan worden uitgevoerd, bezien Partijen of de bestuursovereenkomst wijziging of (gedeeltelijke) beëindiging behoeft.

Artikel 10. Onvoorziene omstandigheden

1. Partijen treden met elkaar in overleg indien zich onvoorziene omstandigheden voordoen, die van dien aard zijn dat naar de maatstaven van redelijkheid en billijkheid ongewijzigde instandhouding van deze bestuursovereenkomst niet mag worden verwacht.

2. Indien zich een omstandigheid voordoet als bedoeld in het eerste lid treden Partijen in overleg. Dit overleg vindt plaats binnen vier weken nadat een Partij daartoe mededeling heeft gedaan aan de andere partijen. Partijen bezien in goed overleg of deze bestuursovereenkomst wijziging of (gedeeltelijke) beëindiging behoeft.

Artikel 11. Ongeldigheid

Indien een bepaling van de bestuursovereenkomst in enige mate als nietig, vernietigbaar, ongeldig, onwettig of anderszins als niet-bindend moet worden beschouwd, zal die bepaling, voor zover nodig, uit de bestuursovereenkomst worden verwijderd en worden vervangen door een bepaling die wél bindend en rechtsgeldig is en die de inhoud van de niet-geldige bepaling zoveel als mogelijk benadert. Het overige deel van de bestuursovereenkomst blijft in een dergelijke situatie ongewijzigd, tenzij dit redelijkerwijs niet mogelijk is.

Artikel 12. Wijzigingen

1. Elke Partij kan de andere partijen schriftelijk verzoeken de bestuursovereenkomst te wijzigen. De wijziging behoeft de instemming van het Bestuurlijk Overleg PHS Brabant.

2. Partijen treden in overleg binnen vier weken nadat een Partij de wens daartoe aan de andere partijen schriftelijk heeft meegedeeld.

3. De wijziging en de verklaring tot instemming wordt als bijlage aan de bestuursovereenkomst gehecht.

Artikel 13. Beëindiging

1. Ieder van Partijen kan deze bestuursovereenkomst tussentijds beëindigen indien:
   a. Partijen binnen 2 jaar na ondertekening van deze bestuursovereenkomst geen overeenstemming bereiken over de definitieve Projectscope en het daarbij behorende Taakstellend Budget;
   b. De gemeenteraad van de Gemeente Haaren niet binnen 2 jaar na ondertekening van deze bestuursovereenkomst de definitieve Projectscope vaststelt;
   c. het Taakstellend Budget vóór de gunning van de opdracht voor de realisatie van het Project niet voldoende is of dreigt te zijn voor realisatie van het Project en het Bestuurlijk Overleg PHS Brabant niet binnen een jaar tot een voor alle Partijen aanvaardbare oplossing kan komen;
   d. als Partijen daarover overeenstemming bereiken volgens het bepaalde in artikel 9, derde lid, of artikel 10 tweede lid.

2. Het beëindigen van deze bestuursovereenkomst kan uitsluitend schriftelijk onder opgaaf van redenen.

3. Bij eventuele tussentijdse (gedeeltelijke) beëindiging van de bestuursovereenkomst zullen Partijen hun Bijdragen terug ontvangen. Dit na aftrek van het aandeel naar rato, op basis van het aandeel per Partij in het Taakstellend Budget, van de reeds gemaakte kosten en niet meer te vermijden



kosten. Partijen zijn elkaar bij beëindiging van deze bestuursovereenkomst geen schadevergoeding verschuldigd.

Artikel 14. Inwerkingtreding en looptijd

1. Deze bestuursovereenkomst treedt in werking met ingang van de dag na ondertekening en eindigt met ingang van de dag waarop de ter uitvoering van deze bestuursovereenkomst te realiseren infrastructuur in dienst is gesteld en de eindverantwoording door het Bestuurlijk Overleg PHS Brabant is vastgesteld.

2. Rechtsgevolgen die voortvloeien uit deze bestuursovereenkomst en die naar hun aard geacht worden door te werken of eventueel ontstaan na de beëindiging van deze bestuursovereenkomst, worden afgehandeld in overeenstemming met deze bestuursovereenkomst.

Artikel 15. Geschillenregeling en toepasselijk recht

1. Deze bestuursovereenkomst is in rechte afdwingbaar.

2. Er is sprake van een geschil indien een van de Partijen daarvan schriftelijk en gemotiveerd melding maakt aan de andere Partijen, waarna Partijen binnen vier weken na een zodanige melding eerst met elkaar in overleg treden om te bezien of in der minne een oplossing van het geschil kan worden gevonden.

3. Indien binnen twee maanden na melding van het geschil, bedoeld in het tweede lid, tussen Partijen geen overeenstemming is bereikt, staat het ieder van de Partijen vrij het geschil voor te leggen aan de bevoegde rechter te Den Haag.

4. Op deze bestuursovereenkomst is uitsluitend Nederlands recht van toepassing.

Artikel 16. Bijlagen

1. De bij deze bestuursovereenkomst behorende bijlage maakt integraal onderdeel uit van deze bestuursovereenkomst, mits gedateerd en geparafeerd door Partijen.

2. Bij strijdigheid tussen het bepaalde in de bijlage en deze bestuursovereenkomst prevaleert de bestuursovereenkomst, tenzij Partijen de strijdigheid in de bijlage expliciet hebben benoemd, dan prevaleert de bijlage.

Artikel 17. Publicatie

Binnen tien werkdagen na ondertekening van deze bestuursovereenkomst wordt de zakelijke inhoud daarvan gepubliceerd in de Staatscourant.

Aldus in drievoud ondertekend:

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,
W.J. Mansveld,

's-Gravenhage, 26 mei 2015

De Provincie Noord-Brabant,
namens deze
R.A.C. van Heugten,

Noord-Brabant, 26 mei 2015

De Gemeente Haaren,
namens deze
J. Zwijnenburg-van der Vliet,

Haaren, 26 mei 2015

BIJLAGE

Schema projectsturing

